

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Stavebník	4
1.3	Projektant.....	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění.....	4
2.2	Předpokládaný průběh stavby – zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby.....	9
2.3	Územně plánovací informace	9
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	9
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	9
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	9
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	10
4	ČLENĚNÍ STAVBY	10
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	10
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	10
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	10
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	10
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	10
6	PŘEHLED SPRÁVCŮ A UŽIVATELŮ.....	10
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	11
8.1	Pozemní komunikace	11
8.1.1	I.etapa – od Lidlu k ubytovnám UNO	11
8.1.2	II.etapa – od ubytoven UNO směrem k Záluží.....	13
8.2	Mostní objekty a zdi	13

8.3 Odvodnění pozemní komunikace	13
8.4 Tunely, podzemní stavby a galerie.....	13
8.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	13
8.6 Vybavení pozemní komunikace.....	13
8.6.1 I.etapa – od Lidlu k ubytovně UNO	14
8.6.2 II.etapa – od ubytoven UNO směrem k Záluží.....	14
8.7 Objekty ostatních skupin objektů	14
9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	14
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, ZÁTOPOVÁ A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	14
10.1 Rozsah dotčení	14
10.2 Podmínky pro zásah	15
10.3 Způsob ochrany nebo úprav	15
11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	16
11.1 Bourací práce	16
11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	16
11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	16
11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	16
11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	16
11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	17
11.7 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	17
12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	17
12.1 Všechny druhy energií.....	17
12.2 Telekomunikace	17
12.3 Vodní hospodářství.....	17
12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	17
12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	17
12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	17

13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
13.1	Ochrana krajiny a přírody.....	17
13.2	Hluk.....	18
13.3	Emise z dopravy.....	18
13.4	Vliv znečišťujících vod na vodní toky a vodní zdroje.....	18
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	18
13.6	Nakládání s odpady	18
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	19
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	19
14.2	Požární bezpečnost	19
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	19
14.4	Ochrana proti hluku.....	19
14.5	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	20
14.6	Úspora energie a ochrana tepla.....	20
15	DALŠÍ POŽADAVKY	20

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby: **K 1706 Stavební úpravy cyklostezky Litvínov – Záluží**

Místo stavby: Litvínov; okres Most; Ústecký kraj

Katastrální území a seznam pozemků: k.ú. Horní Litvínov 686042
parc. č. 2917/20, 2917/10, 2917/11, 2583/27, 2917/12, 2363/1, 2917/13

k.ú. Dolní Litvínov 686131
parc. č. 943/1, 943/2, 465/1, 943/3, 943/4, 943/5, 439/2, 441/6, 441/1, 943/6, 827/2, 826, 943/7, 437/9, 437/2, 437/10, 441/4, 441/8, 818, 943/8, 441/2, 409/4

Stupeň PD: **DPS / Dokumentace pro provádění stavby**

1.2 Stavebník

MĚSTO LITVÍN OV
IČ 00266027
Náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

1.3 Projektant

RELIEF PROJECTS s.r.o.
IČ 28674723
Obrnice 228, 435 21, Obrnice

Odpovědný projektant: **Karel Melzer**; ČKAIT – 0301283, autorizovaný stavitel pro dopravní stavby, nekolejová doprava

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce a umístění

Předmětem řešení projektové dokumentace je rekonstrukce části stávající cyklostezky spojující město Litvínov kolem ubytoven UNO s Chemparkem Záluží. Jedná se o zastavěné území města Litvínov v katastrálním území Horní Litvínov a Dolní Litvínov s nadmořskou výškou terénu od 272,80 do 302,20 m.n.m.

Stavba je rozdělena do dvou etap.

První etapa začíná u prodejny Lidl a vede směrem k ubytovně UNO, kde je napojena na ulici V Dolíku a končí za mostem přes Bílý potok před napojením na silnici I/27 propojující město Litvínov a městem Most. Celková délka 1.etapy cyklostezky je 1129 m a šíře 3,0m. Povrch cyklostezky je řešen ze živičného krytu.

„K 1706 Stavební úpravy cyklostezky Litvínov – Záluží“

Druhá etapa začíná za mostem přes Bílý potok před napojením na silnici I/27 propojující město Litvínov a městem Most (konec první etapy) a vede mezi Bílým potokem a silnicí I/27 směrem k Chemparku Záluží. Celková délka 2.etapy cyklostezky je 668 m a šíře 3,0m. Povrch cyklostezky je řešen ze živičného krytu.

Stavba bude umístěna na následujících pozemcích. Jedná se o rekonstrukci současného stavu, stavba nezasahuje do jiných než současných pozemků.

Pozemky dotčené stavbou - I.etapa

Parcelní číslo	Číslo LV	Výměra(m ²)	Katastrální území	Číslo k. ú.	Vlastník ; Pravo hospodařit s majetkem státu	Druh pozemku	Způsob využití	Ochrana ZPF
2917/20	1	546	Horní Litvínov	686042	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
2917/10	10 002	9	Horní Litvínov	686042	Česká republika ; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
2917/11	1 977	157	Horní Litvínov	686042	Česká republika ; Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
2583/27	1 977	2 782	Horní Litvínov	686042	Česká republika ; Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Ostatní plocha	Dráha	Ne
2917/12	1	225	Horní Litvínov	686042	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
2363/1	1	1 244	Horní Litvínov	686042	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Nepłodná půda	Ne
2917/13	1	687	Horní Litvínov	686042	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
943/1	1	149	Dolní Litvínov	686131	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
943/2	1	12	Dolní Litvínov	686131	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
465/1	2 558	7 727	Dolní Litvínov	686131	Česká republika ; Palivový kombinát Ústí, státní podnik, Hrbovická 2, Hrbovice, 40339 Chlumec	Ostatní plocha	Manipulační plocha	Ne

„K 1706 Stavební úpravy cyklostezky Litvínov – Záluží“

943/3	1	30	Dolní Litvínov	686131	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
943/4	1	37	Dolní Litvínov	686131	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
943/5	1	609	Dolní Litvínov	686131	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
439/2	2 558	3 073	Dolní Litvínov	686131	Česká republika ; Palivový kombinát Ústí, státní podnik, Hrbovická 2, Hrbovice, 40339 Chlumec	Ostatní plocha	Jiná plocha	Ne
441/6	2 558	518	Dolní Litvínov	686131	Česká republika ; Palivový kombinát Ústí, státní podnik, Hrbovická 2, Hrbovice, 40339 Chlumec	Ostatní plocha	Jiná plocha	Ne
441/1	2 558	2 959	Dolní Litvínov	686131	Česká republika ; Palivový kombinát Ústí, státní podnik, Hrbovická 2, Hrbovice, 40339 Chlumec	Ostatní plocha	Jiná plocha	Ne
943/6	1	12	Dolní Litvínov	686131	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
827/2	2 563	343	Dolní Litvínov	686131	Severočeská teplárenská, a.s., Teplárenská 2, Komořany, 43401 Most	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
826	1	1 421	Dolní Litvínov	686131	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Ne
943/7	1	1 356	Dolní Litvínov	686131	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
437/9	1	1 028	Dolní Litvínov	686131	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Jiná plocha	Ne
437/2	1	4 851	Dolní Litvínov	686131	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Jiná plocha	Ne
437/10	2 560	742	Dolní Litvínov	686131	Coal Services a.s., Václava Řezáče 315, 43467 Most	Ostatní plocha	Jiná plocha	Ne

„K 1706 Stavební úpravy cyklostezky Litvínov – Záluží“

441/4	2560	3674	Dolní Litvínov	686131	Coal Services a.s., Václava Řezáče 315, 43467 Most	Ostatní plocha	Jiná plocha	Ne
441/8	2 560	65	Dolní Litvínov	686131	Coal Services a.s., Václava Řezáče 315, 43467 Most	Ostatní plocha	Jiná plocha	Ne
818	2 561	12 579	Dolní Litvínov	686131	Česká republika ; Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	Vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Ne
943/8	1	129	Dolní Litvínov	686131	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
441/2	2 560	12 920	Dolní Litvínov	686131	Coal Services a.s., Václava Řezáče 315, 43467 Most	Ostatní plocha	Jiná plocha	Ne

Pozemky dotčené stavbou - II.etapa

Parcelní číslo	Číslo LV	Výměra(m²)	Katastrální území	Číslo k. ú.	Vlastník ; Pravo hospodařit s majetkem státu	Druh pozemku	Způsob využití	Ochrana ZPF
943/8	1	129	Dolní Litvínov	686131	Město Litvínov, náměstí Míru 11, Horní Litvínov, 43601 Litvínov	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Ne
441/2	2 560	12 920	Dolní Litvínov	686131	Coal Services a.s., Václava Řezáče 315, 43467 Most	Ostatní plocha	Jiná plocha	Ne
818	2 561	12 579	Dolní Litvínov	686131	Česká republika ; Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	Vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Ne
409/4	2 560	612	Dolní Litvínov	686131	Coal Services a.s., Václava Řezáče 315, 43467 Most	Ostatní plocha	Manipulační plocha	Ne

2.2 Předpokládaný průběh stavby – zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Stavba bude zahájena v 1. polovině roku 2018. Za plynulost a koordinovanost stavby bude zodpovědný zhotovitel stavby. Doba výstavby bude závislá na jeho kapacitních možnostech. Předpokládá se, že nejprve dojde k vybourání stávajících konstrukcí, poté dojde k realizaci zemních prací až na úroveň zemní pláně. Tato bude upravena tak, aby bylo následně možno pokládat jednotlivé konstrukční vrstvy dle návrhu této PD.

2.3 Územně plánovací informace

Pro řešené území platí Územní plán města Litvínov (zpracovatel Ing. arch. Ladislav Komrská) změna č.11 z roku 2014.

Stavba je v souladu s platným územním plánem. Nachází se dle Územního plánu v zastavěném území v těchto plochách funkčního využití:

- Plochy dopravní infrastruktury
- Plochy ostatní zeleně

Jedná se o „rekonstrukci“ stávající cyklostezky, při respektování všech stávajících souvislostí. Nedochozí ke změně ani rozvoji území.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající cyklostezka vedoucí podél silnice I/27 propojuje město Litvínov s ubytovnami UNO a Chemparkem Záluží.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít žádný vliv na okolní pozemky a stavby, nebude zdrojem znečištění ovzduší, neprodukuje žádné odpadní vody. Odvodnění cyklostezky je zabezpečeno jejími podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny k okraji cyklostezky do stávající zeleně.

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území – bez dopadu, „vše“ v lokalitě zůstává zachované
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území – nejsou známy

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Místní šetření, průzkum lokality, pořízení fotodokumentace
- Vstupní jednání se zástupci investora
- Katastrální mapa
- Ortofotomapa
- Výškové (Balt p.v.) a polohopisné (JTSK) geodetické zaměření
- Průzkum inženýrských sítí

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna do dvou etap.

- I.etapa – od Lidlu k ubytovnám UNO v celkové délce 1129 m
- II.etapa – od ubytoven UNO směrem k Záluží v celkové délce 668 m

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení. Stavba je rozdělena do dvou etap, které je možné realizovat samostatně.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Jako přepravní a přístupové cesty budou sloužit stávající komunikace.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

V průběhu prací dojde k částečnému omezení provozu na místní komunikaci v místech napojení a budou použita dopravní opatření dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

6 PŘEHLED SPRÁVCŮ A UŽIVATELŮ

Vlastníkem stavby bude stavebník, tj. Město Litvínov.

7 PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba je rozdělena do dvou etap, které je možné realizovat samostatně. Pořadí etap ani postup výstavby dosud nebyl stanoven, závisí na velikosti investičních prostředků.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba řeší rekonstrukci cyklostezky. Začlenění stavby do území se nemění, stejně jako návaznost na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Základní údaje o kapacitě stavby

I.Etapa

Celková plocha řešené cyklostezky	3484 m ²
Celková délka řešené cyklostezky	1129 m

II.Etapa

Celková plocha řešené cyklostezky	2016 m ²
Celková délka řešené cyklostezky	668 m

8.1 Pozemní komunikace

8.1.1 I.etapa – od Lidlu k ubytovnám UNO

První etapa rekonstrukce stávající cyklostezky je navržena v délce 1129 m v k.ú. Horní Litvínov a k.ú. Dolní Litvínov. Stezka začíná od křížení se stávající komunikací ulice U Autodílen (u prodejny Lidl v Litvínově) a vede směrem k ubytovnám UNO, kde je napojena na ulici V Dolíku a končí za mostem přes Bílý potok před napojením na silnici I/27 propojující město Litvínov a městem Most. Povrch cyklostezky je řešen ze živičného krytu.

8.1.1.1 Staničení km 0,000 00 (ZÚ) – km 0,955 69

V této části první etapy je navržena oprava živičného povrchu stávající cyklostezky šířky 3,0 m spočívající v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 100 mm a provedení nových.

Konstrukce vozovky je navržena ve skladbě D2-N-3-O-PIII:

- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| • ACO 8 – Asfaltový beton obrusný | 50 mm | ČSN EN 13108-1 |
| • PSA – Spojovací postřik z asfaltu | 0,35 kg/m ² | ČSN 736129 |
| • R-mat – Asfaltová recyklovaná směs | 50 mm | ČSN EN 13108-8 |
| • <u>PIA – Infiltrační postřik</u> | <u>0,50kg/m²</u> | <u>ČSN 736129</u> |

Celková tloušťka nové skladby je 100 mm.

Na začátku trasy se po obou stranách stezky v délce asi 17 m nachází stávající přídlažba z betonové dlažby o rozměrech 200x100x80. Tato navazuje na okolní přídlažbu v celém prostoru prodejny Lidl. Pro zachování jednotného vzhledu celého prostoru bude tato přídlažba odstraněna a nahrazena novou stejného vzhledu.

Začátek a konec úseku cyklostezky je osazen svislým dopravním značením C9a a C9b a sklopným sloupkem osazeným v ose cyklostezky pro zamezení vjezdu vozidel.

Ve staničení **od km 0,120 96 do km 0,130 46** se nachází stávající přejezd přes dnes nevyužívanou železniční trať Louka u Litvínova – Horní Jiřetín tvořený betonovými panely. Železniční přejezd bude ponechán stávající – nebude zasahováno.

Ve staničení **od km 0,245 19 do km 0,275 18** je povrch stávající cyklostezky tvořen jako rozebíratelný z betonové zámkové dlažby ohraničené obrubníky tl.15 cm z důvodu vedení vodovodního potrubí ve správě SČVK. Tato dlážděná plocha bude zachována stávající – nebude zasahováno.

Ve staničení **od km 0,392 87 do km 0,412 86** je povrch stávající cyklostezky tvořen jako rozebíratelný z betonové zámkové dlažby ohraničené obrubníky tl.15 cm z důvodu vedení potrubí etylenu s doprovodným kabelem ve správě Unipetrol RPA. Tato dlážděná plocha bude zachována stávající – nebude zasahováno.

Ve staničení **km 0,718 07** trasa cyklostezky ve svém průběhu kříží stávající účelovou komunikaci. V tomto místě je navržena oprava živičného povrchu stávající cyklostezky šířky 3,0 m spočívající v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 110 mm a provedení nových.

Konstrukce vozovky je v místě křížení navržena ve skladbě D1-N-2-V-PIII:

- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| • ACO 11 – Asfaltový beton ohrubný | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| • PSA – Spojovací postřik z asfaltu | 0,35 kg/m ² | ČSN 736129 |
| • ACP 16+ – Asfaltový beton podkladní | 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| • <u>PIA – Infiltrační postřik</u> | <u>0,50kg/m²</u> | <u>ČSN 736129</u> |

Celková tloušťka nové skladby je 110 mm.

Šířka cyklostezky bude v tomto místě ohraničena silničními obrubníky tl.15 cm s nášlapem +2 cm.

8.1.1.2 Staničení km 0,955 69 – km 1,128 83 (KÚ)

V této části první etapy se cyklostezka napojuje na ulici v Dolíku vedoucí od silnice I/27 k ubytovně UNO. Povrch této vozovky je dnes také v nevyhovujícím stavu, proto je navržena oprava živičného povrchu stávající živičné vozovky šířky 3,0 m spočívající v odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 110 mm a provedení nových.

Konstrukce vozovky je navržena ve skladbě D1-N-2-V-PIII:

- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| • ACO 11 – Asfaltový beton ohrubný | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| • PSA – Spojovací postřik z asfaltu | 0,35 kg/m ² | ČSN 736129 |
| • ACP 16+ – Asfaltový beton podkladní | 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| • <u>PIA – Infiltrační postřik</u> | <u>0,50kg/m²</u> | <u>ČSN 736129</u> |

Celková tloušťka nové skladby je 110 mm.

Ve staničení **od km 0,990 54 do km 1,050 88** je stávající vozovka tvořena betonovými panely se živičnou ohrubnou vrstvou. V části tohoto úseku je vozovka narušuje přilehlý strom svým kořenovým systémem, který nadzvedává podkladní panely. Z toho důvodu je v tomto úseku navržena kompletní skladba vozovky šířky 3,0 m spočívající v odstranění stávajícího živičného krytu, vybourání podkladních betonových panelů a také pokácení stromu včetně odstranění jeho kořenového systému. Následně bude provedeno nové souvrství vozovky.

Konstrukce vozovky je navržena ve skladbě D1-N-2-V-PIII:

- | | | | |
|--|------------------------|----------------|---------------|
| • ACO 11 – Asfaltový beton ohrubný | 40 mm | ČSN EN 13108-1 | |
| • PSA – Spojovací postřik z asfaltu | 0,35 kg/m ² | ČSN 736129 | |
| • ACP 16+ – Asfaltový beton podkladní | 70 mm | ČSN EN 13108-1 | |
| • PIA – Infiltrační postřik | 0,50kg/m ² | ČSN 736129 | |
| • ŠD _A – Štěrkodrt' frakce 0/32 | 150 mm | ČSN EN 13285 | 100 MPa |
| • ŠD _B – Štěrkodrt' frakce 0/63 | 150 mm | ČSN EN 13285 | 70 MPa |
| • <u>Hutněná zemní pláň</u> | | | <u>45 MPa</u> |

Celková tloušťka nové skladby je 410 mm.

8.1.2 II.etapa – od ubytoven UNO směrem k Záluží

Druhá etapa začíná na konci první etapy, tj. za mostem přes Bílý potok před napojením na silnici I/27 propojující město Litvínov a městem Most a vede mezi Bílým potokem a silnicí I/27 směrem k Chemparku Záluží. Celková délka 2.etapy cyklostezky je 668 m a šíře 3,0m. Povrch cyklostezky je řešen ze živičného krytu.

V této druhé etapě je stávající živičný povrch cyklostezky v nevyhovujícím stavu pro bezpečné a komfortní užívání. Místy je povrch tvořen betonem, kterým byly dříve opravované výmoly. Místy je stezka utopena oproti okolnímu terénu, a voda nemá v těchto místech možnost odtékat. Z těchto důvodů je navržena oprava stávající cyklostezky šířky 3,0 m spočívající v odfrézování a odtěžení stávajících vrstev tělesa stezky, úprava pláně dle nové nivelety z důvodu jejího navýšení pro zachování odtoku dešťové vody do okolního terénu a provedení nové skladby cyklostezky.

Konstrukce vozovky je navržena ve skladbě D2-N-3-VI-PIII:

• ACO 11 - Asfaltový beton obrusný	50 mm	ČSN EN 13108-1	
• PSA – Spojovací postřik	0,35 kg/m ²	ČSN 736129	
• R-mat – Asfaltová recyklovaná směs	50 mm	ČSN EN 13108-8	
• PIA – Infiltrační postřik	0,50kg/m ²	ČSN 736129	
• ŠD _B – Štěrkodrt' frakce 0/63	200 mm	ČSN EN 13285	60 MPa
• <u>Hutněná zemní pláň</u>			30 MPa
Celková tloušťka nové skladby je 300 mm.			

Začátek a konec úseku cyklostezky je osazen svislým dopravním značením C9a s dodatkovou tabulkou E13 „Vjezd Povodí Ohře, s.p. povolen“ a C9b a sklopným sloupkem osazeným v ose cyklostezky pro zamezení vjezdu vozidel.

8.2 Mostní objekty a zdi

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvádění dešťových vod ze zpevněných ploch je zajištěno jejich podélným a příčným spádováním a následným vsakem do přilehlých ploch zeleně podél navržené stezky, popřípadě do stávajícího vodního toku.

8.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Projektová dokumentace neobsahuje stavby tohoto typu.

8.6 Vybavení pozemní komunikace

Součástí projektové dokumentace je návrh svislého dopravního značení. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, navazující vyhlášky

MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a také TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

8.6.1 I.etapa – od Lidlu k ubytovnám UNO

V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu předpokládá instalace tohoto nového SDZ dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích:

- 4x **A19** Cyklisté
- 2x **A32a** Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný
- 2x **C9a** Stezka pro chodce a cyklisty
- 2x **C9b** Konec stezky pro chodce a cyklisty

8.6.2 II.etapa – od ubytoven UNO směrem k Záluží

V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu předpokládá instalace tohoto nového SDZ dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích:

- 2x **A19** Cyklisté
- 2x **C9a** Stezka pro chodce a cyklisty
- 2x **C9b** Konec stezky pro chodce a cyklisty
- 2x **E13** Text nebo symbol
- 1x **P4** Dej přednost v jízdě!

V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu předpokládá demontáž tohoto stávajícího SDZ:

- 1x **C9a** Stezka pro chodce a cyklisty
- 1x **A7a** Nerovnost vozovky
- 1x **P4** Dej přednost v jízdě!

8.7 Objekty ostatních skupin objektů

Součástí stavby je také základní mobiliář (sklopné sloupky pro zamezení nepovolenému vjezdu vozidel).

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci dokumentace nebyl zpracován žádný odborný průzkum ani měření.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, ZÁTOPOVÁ A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nenachází v chráněném území, v památkové rezervaci či památkové zóně.

Stavba se částečně nachází v zátopovém území Q100 Bílého potoka. Stavba kříží vodní tok Bílý potok stávajícím mostním objektem a Zálužský potok v místě křížení s cyklostezkou je veden stávajícím trubním propustkem.

Stavba se nachází v poddolovaném území po historické těžbě hnědého uhlí 1417 Louka u Litvínova, 1375 Hamr u Litvínova, 1399 Dolní Litvínov a dobývacím prostoru DP 30064 Dolní Litvínov.

„K 1706 Stavební úpravy cyklostezky Litvínov – Záluží“

Stavba částečně zasahuje do bezpečnostního pásma Chemopetrolu a pásma hygienické ochrany průmyslových provozů.

Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu silnice I/27 (50 m).

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí (technické infrastruktury):

technická infrastruktura	vlastník / správce	ochranné pásmo	Dle zákona č.
elektrické vedení VN do 35kV nadzemní	ČEZ Distribuce a.s.	7 m	458/2000 Sb., §46
plynovod VTL DN300	GasNet s.r.o.	4 m	458/2000 Sb., §68
plynovod VTL DN100	GasNet s.r.o.	4 m	458/2000 Sb., §68
Kanalizace jednotná DN≥500	Severočeské vodovody a kanalizace a.s.	2,5 m	274/2001 Sb., §23
Vodovod pitný DN≥500	Severočeské vodovody a kanalizace a.s.	2,5 m	274/2001 Sb., §23
Optická síť	T-Mobile Czech Republic a.s.	1,5 m	127/2005 Sb., §102
Veřejná komunikační síť	UPC Česká republika s.r.o.	1,5 m	127/2005 Sb., §102
Horkovod	Severočeská teplárenská a.s.	2,5 m	458/2000 Sb., §87
elektrické vedení VN do 35kV nadzemní	Coal Services a.s.	7 m	458/2000 Sb., §46
Etylenovod + doprovodný kabel	UNIPETROL RPA s.r.o.	150 m	189/1999 Sb., §3
Podzemní komunikační vedení	OPTILINE a.s.	1,5 m	127/2005 Sb., §102
Podzemní komunikační vedení	Telia Carrier Czech Republic a.s.	1,5 m	127/2005 Sb., §102
Podzemní komunikační vedení	SUPTel a.s.	1,5 m	127/2005 Sb., §102

Případné střety (ochranná pásma) se sítěmi budou ve „výsledku“ zjištěny při stavbě. V dokumentaci jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí z podkladů správců, skutečný průběh však bude zjištěn teprve po jejich vytyčení. Dále bude postupováno dle podmínek správců. Před zahájením prací je nutné vytyčení všech sítí.

10.2 Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do ochranných pásem stanovili jednotliví vlastníci a správci technické a dopravní infrastruktury v podmínkách v rámci projednání dokumentace. Všechny podmínky jsou součástí dokladové části dokumentace pro vydání stavebního povolení, část F.

10.3 Způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany nebo úprav v ochranných pásmech stanovili jednotliví vlastníci a správci technické a dopravní infrastruktury v podmínkách v rámci projednání dokumentace. Všechny podmínky jsou součástí dokladové části dokumentace pro vydání stavebního povolení, část F.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Příprava území bude spočívat ve vybourání živичného a betonového krytu stávající cyklostezky. Odpady vzniklé během stavby mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci, o čemž doloží doklady. Vlastní stavba nebude produkovat žádné odpady.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby se uvažuje s kácením 1 stromu v rámci I. etapy nacházející se u hrany vozovky v ulici V Dolíku vedoucí k ubytovnám UNO. Strom tuto vozovku svým kořenovým systémem narušuje.

Obvod kmene: 203 cm



11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci zemních prací bude provedeno odstranění stávajících konstrukcí v potřebných tloušťkách pro nové konstrukce cyklostezky.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci druhé etapy bude provedeno dosypání (dorovnání) okolního terénu pro umožnění odtoku vody a jeho osetí vhodným travním semenem.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Bez zásahu.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Bez zásahu.

11.7 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá změny stávající infrastruktury.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Během stavby budou veškeré zdroje energií mobilního charakteru. Samotná stavba nebude mít pro provoz nároky na energie.

12.2 Telekomunikace

Vedení stavby bude ke komunikaci používat mobilní telefony či vysílačky.

12.3 Vodní hospodářství

Stavba je bez nároků na vodní hospodářství. Vodu pro stavbu dodá dodavatel z cisterny.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Cyklostezka se napojuje na stávající síť komunikací.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nejsou.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Jedná se o stavbu, která svým charakterem nenaruší ráz krajiny, neboť se jedná o opravu stávajícího stavu.

Stacionární stroje (kompresor, elektrocentrála apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem. Na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek.

13.2 Hluk

Při realizaci stavby dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti a prašnosti, toto bude eliminováno vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení. K péči o životní prostředí vedou i následné opatření: dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

13.3 Emise z dopravy

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky. Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

13.4 Vliv znečišťujících vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Dodavatel stavby musí zajistit dodržování BOZP při výstavbě. V rámci zajištění příslušných podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví budou dodržena veškerá ustanovení příslušné legislativy, jako např. zák. č. 309/2006 Sb. a NV.591/2006 Sb. a souvisejících právních předpisů k dané stavbě, resp. průběhu realizace této stavby.

13.6 Nakládání s odpady

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10–16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech. Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zaříděny takto:

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton	106 t	Recyklace
17 02 01	O	Dřevo	1,5 t	Štěpkování
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	968 t	Recyklace
17 04 05	O	Železo a ocel	0,5 t	Recyklace
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	810 t	Deponování

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce jsou navrženy podle třídy zatížení v souladu s dodatkem TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Únosnost podkladních konstrukcí je uvedena ve vzorových příčných řezech.

14.2 Požární bezpečnost

Požárně bezpečnostní řešení je v tomto případě zaměřeno pouze na příjezdy a přístupy dle požadavků ČSN 73 0802. Z hlediska požárně bezpečnostního řešení nová pěší komunikace vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802 pro příjezd techniky HZS v případě požáru. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová, musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Řešení stávajících příjezdových komunikací odpovídá výše uvedeným požadavkům. Přístupová komunikace pro příjezd požárních vozidel musí vést alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Komunikace vyhovuje požadavkům ČSN 73 0802 a Vyhl. č. 23/2008 Sb.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Uživatel stavby musí dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a normy, respektovat obecně platné právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a hygieny práce a požární ochrany. Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

14.4 Ochrana proti hluku

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

14.5 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost je zajištěna dle ČSN 73 6110 a zákonem o provozu na pozemních komunikacích a vyhl. 398/2009 Sb.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Není předmětem stavby.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Další požadavky na stavbu nejsou. Obecné technické požadavky na výstavbu jsou dodrženy. Cyklostezka je bez prvků umožňující orientaci samostatné osobě se sníženou schopností orientace, nepředpokládá se, že by se osoba se sníženou schopností orientace pohybovala po cyklostezce bez průvodce.